

海外売船マーケット情報

タンカー			
サイズ	仕様	船価	引渡年(船齢)
5,000DWT 型	白/ダブルハル	約 3 億円～	2022 年 (約 19 才)
5,000DWT 型	白/シングルハル	約 2 億円	2022 年 (約 22 才)
3,000DWT 型	IMO2 ケミカル	約 2 億円～	2022 年 (約 15 才)
2,000DWT 型	白/ダブルハル	約 2 億円～	2022 年 (約 15 才)
2,000DWT 型	黒/シングルハル	約 8 千万円～	2022 年 (約 23 才)
2,000DWT 型	白/シングルハル	約 2 千万円～	2022 年 (約 29 才)
699/749GT 型	LPG	約 7 千万円～	2022 年 (約 23 才)
699/749GT 型	LPG	約 6 千万円	2022 年 (約 24 才)
499GT 型	白/シングルハル	約 1 千 5 百万円	2022 年 (約 29 才)
199GT 型	黒/シングルハル	約 4～5 百万円	2022 年 (約 27 才)
貨物/その他			
サイズ	仕様	船価	引渡年(船齢)
499GT 型	貨物	約 4～5 千万円	2022 年 (約 28 才)
199GT 型	貨物	約 2～3 千万円	2022 年 (約 28 才)

<備考>

船価は船のコンディションや引渡時期等により変動いたします。新型コロナウイルスの影響で、海外買主の回航船員手配が難しくなり、また燃料油価格の上昇で、海外買主側引取りコストが総じて上昇しております。2,000DWT 以上比較的若い船齢の船(15～20 年前後)は多くの海外買主が興味を示し、老齢船(25 年～)は需要が少なく以前より船価が低下しているものもあります。

なお、本情報はあくまで当社独自に収集したものであり、また情報に誤りがあった場合でも責任を負いませんのでご了承ください。ご不明な点等ございましたら当社までご連絡くださいますようお願い申し上げます。

以上